



Жизнь под парусом

Яхтсмены Пхукета приглашают присоединиться к клубу

Кирилл Сташевский
Gokova Sailing Phuket

По всему миру проходит множество парусных регат. Они все разные и все по-своему притягательны. Но в любой из них присутствуют динамика, азарт, желание победить и восхитительное ощущение единства команды, парусной яхты, ветра и моря. Если ты почувствовал это хотя бы однажды, то постоянно будешь стремиться

пережить подобное вновь. И это несмотря на то, что участие в гонках порой очень тяжело физически.

Своими силами

Регаты – это яркие эпизоды в жизни яхтсменов. Однако проходят они хоть и регулярно, но лишь время от времени. А что же делать любителям парусов в промежутках между большими гонками? Для тех счастливых, которые живут у моря, ответ напрашивается

сам собой: объединяться и соревноваться друг с другом.

Именно так и поступили яхтсмены острова Пхукет. В 1992 году экспаты из разных стран мира создали свой яхт-клуб Ao Chalong Yacht Club (ACYC) и организовали клубную регату выходного дня. Начался проект с пяти лодок, но сегодня клуб объединяет 30 яхт и 150 членов. В таких клубных гонках есть своя прелесть. Все участники хорошо знают друг друга, знают возмож-

ности яхт, особенности местных ветров и погоды. Это отличные условия как для оттачивания мастерства, так и для получения максимума удовольствия от гонки и общения.

Утро перед регатой

Начинается гонка в воскресное утро. Брифинг капитанов назначен на 10 часов, но многие участники уже давно сидят в ресторане клуба. Завтрак у моря и приятная беседа – лучшее начало гоночного дня.

За одним из столиков пьет кофе седой джентльмен в очках. Это один из старожиллов клуба по имени Билл. Он канадец, много лет живущий в Таиланде. У него тяжелая и не очень быстрая лодка Australes, на которой он совершил два кругосветных плавания.

А вот яхта Wind Star – совсем другое дело. Несмотря на солидный возраст – ей уже «стукнуло» 45 лет – это все еще очень быстрая лодка гоночного класса. Капитан яхты – ирландец Питер, он и его команда тоже пришли в яхт-клуб заранее. Они оживленно болтают друг с другом и явно настроены победить в сегодняшней гонке.

У самого моря, за уютным столиком на двоих, завтракает очаровательная молодая пара из Франции – Мик и Энн. Их небольшая яхта Aqua – неперенный участник воскресных гонок клуба и наш постоянный соперник.

Команда парусной школы на яхте Gokova Sailing Phuket – единственный представитель России в сегодняшней гонке. Наша лодка Veneteau 38,5 относится к круизному дивизиону, в котором будут состязаться 7 яхт. Еще 6 яхт сразятся

в гоночном дивизионе, а 4 катамарана – в дивизионе многокорпусных судов.

Раздается удар гонга – начинается брифинг капитанов. Проводит его бессменный член комитета клуба, ответственный за планирование гонок, австралиец Алан Карвардин. Он известный в Азии дизайнер скоростных катамаранов, опытный яхтсмен и капитан своего собственного 39-ти футового катамарана Nurgisan», который не раз был призером различных регат, в том числе и престижной ежегодной гонки на Кубок Короля.

На старт, внимание...

После того, как капитанам раскрыли маршрут, все участники регаты поднимаются на свои яхты. Звучит предварительный сигнал. Лодки с поднятыми парусами кружат у линии старта – пожалуй это самый красивый, самый напряженный и самый ответственный момент в гонке. Четыре завораживающих минуты – и вот стартовый сигнал. Момент старта очень важен, но сегодня он нам не вполне удастся – мы всего лишь третьи. Лидеры постепенно увеличивают отрыв, но мы не теряем оптимизма. Скоро мы выйдем из-за острова и, если ветер позволит нам воспользоваться нашим преимуществом – очень большим по площади спинакером – мы имеем все шансы на успех.

Через несколько минут мы ликуем: сегодня наш день! За островом отличный бакштаг, мы летим как птицы и с радостью смотрим как приближаются к нам яхты лидеров. Мы равняемся сначала с одной, потом с другой яхтой, приветственно машем им руками и уходим

вперед. Все счастливы, как дети, но это еще не конец гонки.

Счастье всем, даром

Морская удача переменчива. Полученное преимущество нам удалось сохранить лишь частично, и к финишу мы пришли вторыми. Маленькая романтическая белая ласточка Aqua первой пересекла финишную линию. Вот и конец гонки. Все участники снова собрались в ресторане яхт-клуба. Команды, занявшие первые и вторые места в своих дивизионах традиционно награждаются бутылкой вина. Наш капитан Кирилл разливает его по бокалам, к нам подходят Мик и Энн, раздается дружное: «Cheers!»

Пускай мы вторые, но день все равно был отличным. А главное то, что таких дней будет еще немало. Гонки проходят по 2 серии в год с перерывами на крупные регаты, проходящие в регионе. По результатам первой серии этого года мы заняли третье место – вполне неплохой результат. К тому же счастье не в победе, а в самом процессе гонки. И это счастье доступно всем, кого манят паруса. Любопытный, даже не имеющий опыта, может прийти в день гонки в клуб и организаторы постараются найти для него место на борту одной из лодок. Добро пожаловать в мир парусного спорта!

Кирилл Сташевский – директор Конфедерации подводной деятельности России, руководитель Gokova Sailing Phuket (gokovaphuket.ru) и дайв-центра Andaman Discovery (andamandiscovery.ru). Если вы хотите попробовать себя в парусном спорте, свяжитесь с Кириллом по электронной почте gokova.phuket@gmail.com.

**WEB PROMO
(HOUSE ADS)**

SIZE 1/4 VTC

W 135 X H 189 MM